

# 不撓不屈

ふとうふくつ

## 土俵上がる条件

自動車のシートベルトやエアバッグといった安全装置。世界の車生産台数の堅調な伸びや設置部位の増加、各国の交通法規改正を受け、安全装置の需要はますます高まっている。冷間鍛造部品を手がける飯塚製作所は、売上高の約94%が車関連部品。シートベルトやエアバッグ用部品などの重要部品が多くを占める。

## 飯塚製作所

①

### 安価・高品質の車部品

顧客に求められるコストに合わせた開発しなげればならないが、会長で

創業者の飯塚博は「コストは土俵に上がる条件」と話す。こうした重要部品の条件を満たせるメーカーは「国内では限られて

いる」だけに、競争力には自信がある。

品質はもちろん、他社よりもコスト面で優位に

立てる理由の一つが、製品の製法開発から金型製造、量産までの一貫体制だ。「安くて良いモノ。まず安くしないと車部品に

は使ってくれない」と飯

塚は断言する。

顧客に求められるコストに合わせた開発しなげればならないが、会長で

創業者の飯塚博は「コストは土俵に上がる条件」と話す。こうした重要部品の条件を満たせるメーカーは「国内では限られて

いる」だけに、競争力には自信がある。

品質はもちろん、他社よりもコスト面で優位に

立てる理由の一つが、製品の製法開発から金型製造、量産までの一貫体制だ。「安くて良いモノ。まず安くしないと車部品に

は使ってくれない」と飯

塚は断言する。

顧客に求められるコストに合わせた開発しなげればならないが、会長で

創業者の飯塚博は「コストは土俵に上がる条件」と話す。こうした重要部品の条件を満たせるメーカーは「国内では限られて

いる」だけに、競争力には自信がある。

### 量産向け新工場

設備投資も熱心だ。将来の量産も見据え、既存工場を移転・拡大する形で2003年、針工場

（奈良市）を立ち上げ

た。その後も構内で増設

している。11年には鹿児島工場（鹿児島県始良

市）を新設。地元自治体は、金融危機の引き金と

なった08年のリーマン・

定にはアンテナを張って

名を指す」と展望を語

る。

国内より、海外メーカーで飯塚の長男である飯塚

靖も思いは同じだ。「完

成車メーカーからの逆指

億円（16年7月期）▽U

RL www.iizuka.co.jp

無断転載・複写禁止 (株)日刊工業新聞社

# 生産性向上、目線は世界



コストは土俵に上がる条件と力を込める飯塚会長

塚は「地元自治体の方には大変気を使っていた」と振り返る。

重要部品は逆指名を指す

「重要部品は飯塚製作所で」と言われるように

社長

逆指名をもらうために

「欧州メーカーのように付加価値のある製品」

の開発を進める。

生産自動化、不良率のさらなる低減、在庫管理の改革などを通じ、生産性のさらなる向上に努めている。目線は常に世界へ向いている。

（敬称略）

▽所在地 奈良県大和郡田市根成柿493、0745・222・3515

▽社長 飯塚靖氏 従業員190人 資本金2000万円

▽売上高 38億円（16年7月期）

▽U

RL www.iizuka.co.jp

無断転載・複写禁止 (株)日刊工業新聞社

無断転載・複写禁止 (株)日刊工業新聞社